

# 塑造智慧变革

2018年海克斯康新产品新技术发布暨用户大会 HxGN Local Beijing 2018

**2018年9月10日-12日** 北京・国家会议中心





北京 国家会议中心 2018年 9月10-12日 2018.hexagonchina.com.cn

## 塑造智慧变革

## 演讲题目: 测量机器人在盾构导向系统中的应用

演讲人姓名: 许东旭 职位: 副总经理

日期: 2018年9月12日



## 目录

- 1. 盾构法施工简介
- 2. 导向系统简介
- 3. RMS-D自动导向及智能辅助掘进系统
  - a) 导向系统原理及操作流程简介
  - b) 产品特点
  - c) 系统构成—硬件
  - d) 系统构成—软件
  - e) 智能辅助系统简介
  - f) 分项简介
- 4. HEXAGON产品的应用
  - a) 测量机器人
  - b) 无线通讯模块
  - c) 大容量电池
- 5. 现场应用照片
- 6. 系统应用领域
- 7. 产品分布



## 1.盾构法隧道施工简介

盾构法隧道施工已有170多年。英国于 1825年在穿越泰晤士河的隧道中首次应用了盾 构技术, 1865年首次采用圆形断面盾构, 为以 后的圆形全断面掘进机应用奠定了基础,20世 盾构技术得到了长足发展,相继出现泥水加压 式盾构和土压平衡式盾构, 后经过不断技术迭 代、优化改进盾构法隧道施工逐渐成为了地下 工程的主要技术手段。我国于上世纪50年代初 首次使用盾构技术修建了煤矿输水巷道,并于 80年代初期在上海开始应用盾构法进行地铁隧 道的建设。



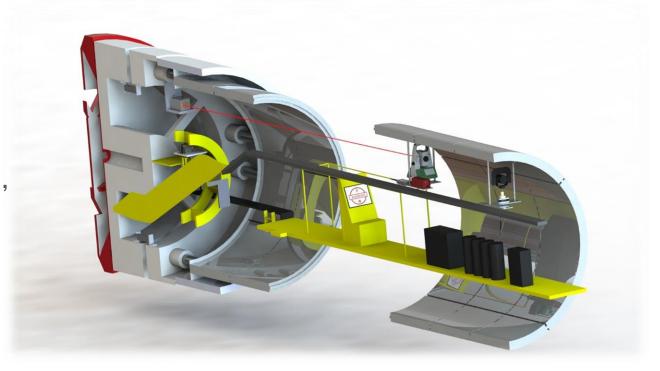
地铁盾构法施工简介



## 2.导向系统简介

力信测量(上海)有限公司自主研发的RMS-D自动导向系统(以下简称RMS-D)。自2007年以来RMS-D在国内市场已累计销售500套以上,产品主要应用于地铁隧道、矿山隧道、顶管隧道、市政综合管廊等大型施工项目,为掘进机提供导航定位及技术服务,已累计为2000余条隧道的顺利贯通保驾护航。

HEXAGON生产的测量机器人、无线模块、大容量电 池已经成为RMS-D导向系统不可或缺的一部分。



TBM自动导向系统示意图



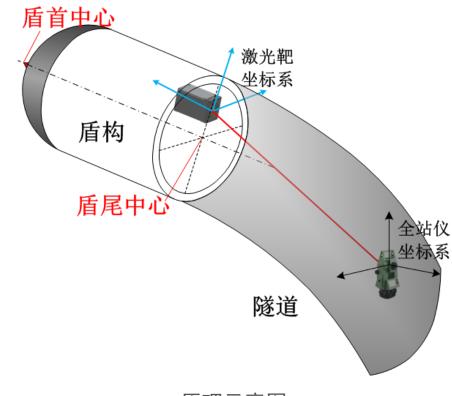
a) 导向系统原理及操作流程简介

#### 系统原理

激光靶安装在盾体合适的位置,用于接收来自 全站仪的激光,计算TBM的三个姿态角并将结果通 过有线方式发送至工业电脑;

全站仪和后视棱镜安装在管片上,通过测量后 视棱镜确定测量坐标系,测量激光靶的三维坐标后 将结果通过无线电台发送至工业电脑;

程序接收到激光靶的姿态角、坐标数据后结合始发零位数据计算TBM刀盘、铰接、盾尾中心的三维坐标,并根据计算结果和录入程序中的DTA数据最终计算TBM刀盘、铰接、盾尾水平偏差、垂直偏差、趋向、里程等姿态值。



原理示意图



#### b)产品特点

- 工作模式:全套系统无线缆作业模式;
- 系统精度:满足盾构推进的现场要求,满足隧道贯通的精度要求;
- 系统稳定性:满足隧道施工现场每天24 小时,一年365 天的连续运行;
- 通讯:控制终端与全站仪之间的数据通讯均采用工业标准的HEXAGON产品TCPS系列无线电台完成,隧道内有效通讯距离可达300米;
- 全站仪供电:采用可以不间断工作的HEXAGON 产品GEB171/371电池进行供电,同时系统配有HEXAGON产品的GEV270系列交流电源适配器,提供直流和交流两种方式供电;
- 线形计算:可以根据隧道设计轴线线型要素自动计算隧道轴线坐标序列;
- 整个系统布设简洁、易于维护,满足TBM 施工恶劣环境的现场;
- 系统自动化程度高,设置智能纠错模块,最大限度降低人为失误率。



#### c) 系统构成\_硬件







测角精度: 2″ (可选配1″)

测距精度: 1mm+1ppm

驱动类型: 高精度伺服马达



#### LT15型激光靶

输入: ART&红光、角度、距离

输出: 方位角、滚动角、俯仰角

精度: 0.01°

量程: 1-300米

入射激光范围: ±25°



### EVOC定制版

支持触摸

15寸, 无风扇设计

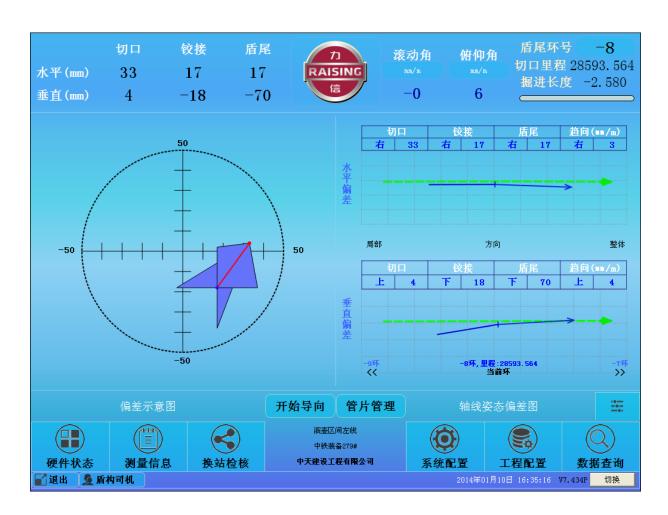
前面板防护: IP65 安装用户权限管理



#### d) 系统构成\_软件

#### 软件模块

- 一姿态显示模块
- 一硬件状态模块
- 一换站模块
- 一系统配置模块
- 一工程配置模块
- 一管片选型模块
- 一数据查询
- 一盾尾间隙测量模块(可选)
- 一排土量测量模块(可选)
- 一电瓶车防溜车模块(可选)
- 一掘进管理系统模块(可选)

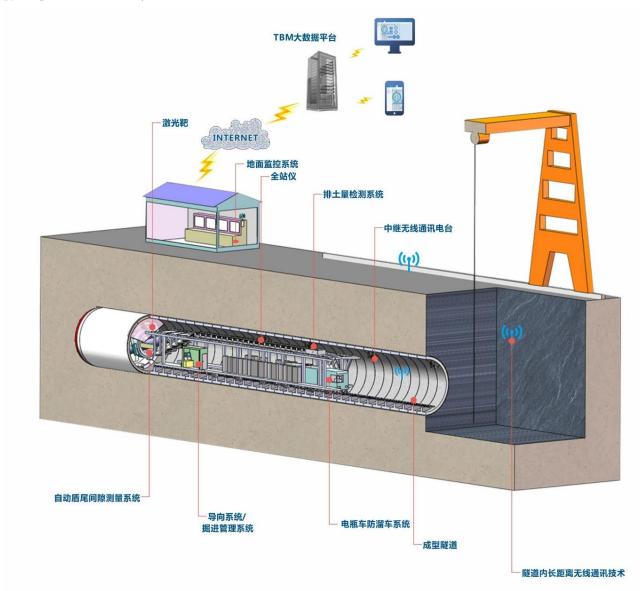




e) 智能辅助系统简介

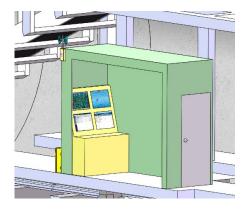
#### 主要包含以下功:

- 自动盾尾间隙测量系统;
- 掘进管理系统;
- 管片管理系统;
- 电瓶车引导及防溜车系统;
- 隧道内无线通讯系统:
- 排土量检测系统;
- 地面监控系统;
- TBM大数据平台。

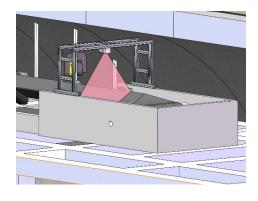




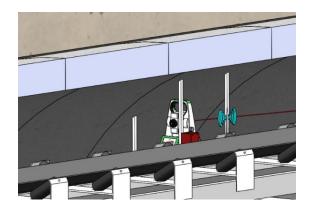
#### f)分项简介



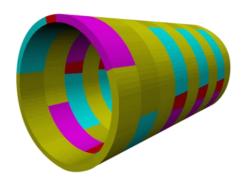
操作室 导向系统/掘进管理系统



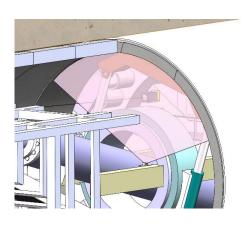
操作室 皮带机/排土量检测系统



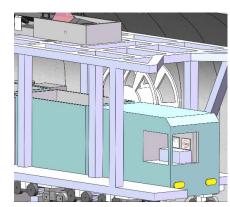
吊篮 全站仪/无线电台/电池



管片 管片管理系统



TBM盾体 激光靶/自动盾尾间隙扫描



电瓶车 电瓶车引导及防溜车系统



a)测量机器人

测量机器人在导向系统中主要使用的功能





- 精准的ATR自动 照准功能
- 高精度伺服马达
- 红色激光指示器
- 不可见测距光



RMS-D主要应用的测量机器人型号

• 2007年

• 2010年

• 2013年

• 2018年



- TCA1800
- TCA2003





- TPS1201
- TPS1202

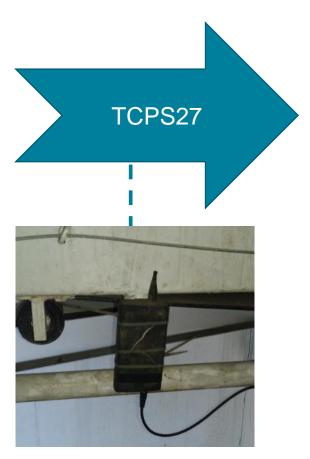


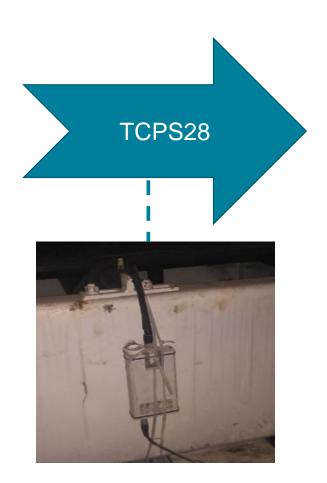
- TS系列
- TS15
- TS16

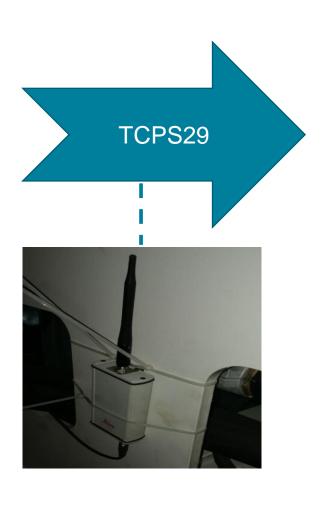




b)无线通讯模块 RMS-D主要应用的无线模块型号







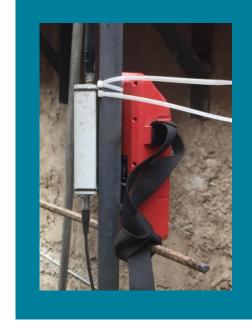


c)大容量电池 RMS-D主要应用的大容量电池型号





**GEB371** 





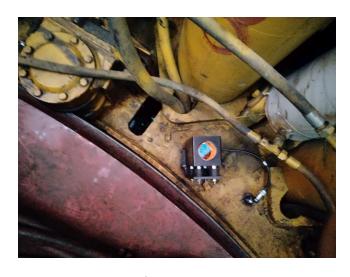
## 5.现场应用照片



测量机器人



无线模块



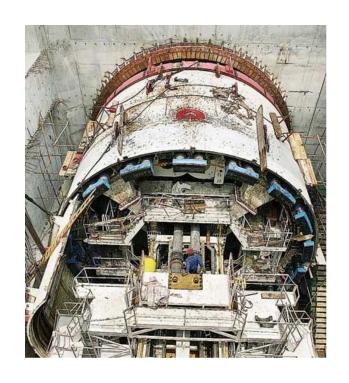
激光靶



操作室



## 6.系统应用领域





盾构法地铁隧道施工



## 6.系统应用领域



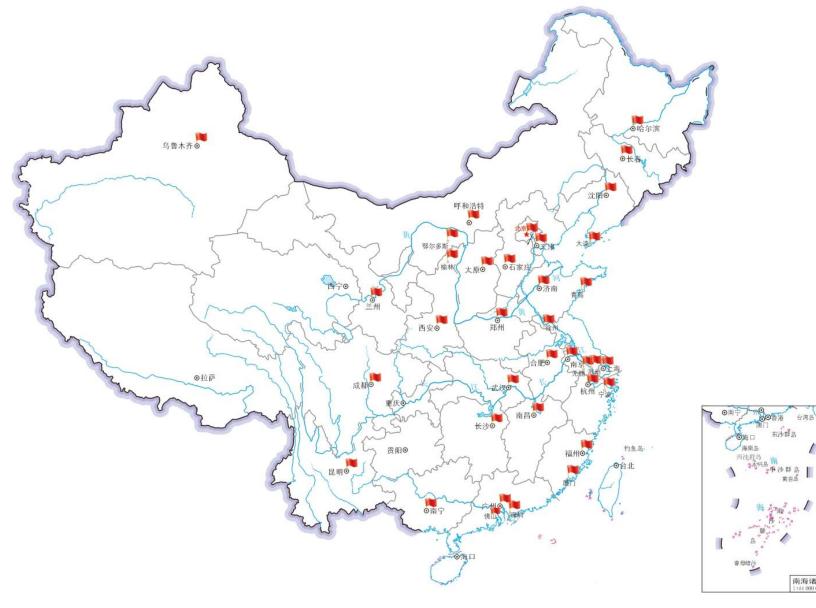




顶管隧道施工 综合管廊隧道 矿山隧道



## 7.产品分布





# 谢 谢



如果您对此篇PPT感兴趣,请扫描二维码

